



## **Campagne contre le réchauffement climatique LA VOITURE A-T-ELLE UN AVENIR EN MILIEU URBAIN ?**

Depuis 50 ans, la voiture a envahi nos villes, enlaidi nos paysages, pollué notre atmosphère, provoqué des maladies respiratoires et **pris une part croissante au réchauffement de la planète.**

Nos villes ont été conçues pour la voiture, en excluant pour une bonne part les autres modes de transport. La vie était devenue difficile et dangereuse pour les piétons et autres usagers des modes de transport doux.

Les investissements publics - infrastructures et matériels - ont privilégié de manière scandaleuse le transport automobile au détriment des transports collectifs, publics ou privés. Ceux-ci, très insuffisants, trop souvent inconfortables et peu commodes, ont été réduits à un rôle de second ordre et peu attractif.

Quant aux vélos, on n'en parlait même plus ! Les cyclistes étaient devenus une espèce en voie de disparition.

**POUR SAUVEGARDER NOTRE SANTÉ ET  
TOUT SIMPLEMENT SAUVER NOTRE PLANÈTE,  
IL EST URGENT DE RÉDUIRE  
LA PART DE L'AUTOMOBILE DANS NOS VILLES**

**QUELLE POLITIQUE ADOPTER POUR  
RÉPONDRE A CET IMPERATIF ?**

**L'ADEMUB, COOP'NAT et RME organisent une**

**CONFÉRENCE - DÉBAT**

**Voitures en ville : quelles alternatives ?**

**Vendredi 17 octobre à 20h30**

**Salle Robert Barran**

*(Rue du Bois de Châtre à Brétigny, près de l'école Langevin-Wallon)*

**Soirée animée par**

**Jean LATERRASSE**, *urbaniste, professeur à l'Université de Marne-la-Vallée, directeur du laboratoire « Ville, mobilité et transports »*

**Benoît CARROUEE**, *ancien président de la Fédération pour les circulations douces en Essonne (FCDE)*

***Venez débattre avec nous !***

# **DONNER TOUTE SA PLACE AU VÉLO !**

Avec le renchérissement des prix du pétrole, la pénurie à venir et l'obligation de lutter contre la pollution de l'air et les émissions de gaz à effet de serre, le vélo est devenu un des moyens de transport privilégié dans nos villes.

Avec un vélo, on peut tout faire : se déplacer aisément d'un point à un autre et transporter beaucoup de choses tout en préservant sa santé et son environnement.. Tout doit donc être fait pour faciliter le développement de ce mode de transport écologique et convivial à Brétigny, au Plessis-Pâté, dans le Val d'Orge... et ailleurs. Dans cet objectif, nous allons...

- Demander une politique de priorité en faveur des circulations douces (marche à pied, vélo...)
- Assurer la promotion du vélo,
- Sensibiliser les habitants de nos villes à l'usage de la bicyclette
- Demander à nos élus d'accélérer les investissements pour des itinéraires cyclables continus, confortables et sécurisés et des stations et garages à vélos abrités et sécurisés

**L'ADEMUB, COOP'NAT et RME organisent**

## **Un tour de Brétigny à vélo Promenade commentée**

**Samedi 18 octobre 2008**

***Rendez-vous : 10 h devant la Poste, place du Marché couvert***

Nous parcourrons les principales voies du centre ville et des quartiers alentour, notamment les rues aménagées, en cours d'aménagement ou à l'aménagement programmé, principalement celles accueillant les itinéraires du schéma directeur des itinéraires cyclables du Val d'Orge, mais aussi du plan vélo en gestation de Brétigny.

A l'occasion de plusieurs pauses en des points importants, un commentaire sera fait sur ces réalisations, leurs qualités, mais aussi leurs défauts et les lacunes constatées.

**But :** améliorer et développer ce qui existe. A cette occasion, nous parlerons des conséquences sur l'aménagement de notre voirie des nouvelles dispositions légales introduites par le décret du 30 juillet 2008 modifiant le Code de la route (création de zones 20 dites « de rencontre », doubles-sens cyclables obligatoires, certaines priorités données aux cyclistes, etc.).

***Joignez-vous à nous !***

---

Pour toute information sur ces deux manifestations, s'adresser au 01 60 84 19 10